



brucoblurp

PARTENZA

Coulisse NORD (Cretaz Railway)

DESTINAZIONE

Torricelle del Brenta (Valsugana)

COMPOSIZIONE INIZIALE

E656 "Caimano" (livrea origine)
1x carro Eaos (vuoto)

Comporre treno e partire da coulisse NORD
Proseguire fino a Lillaz
- Prelevare 2 x carri Laaps (vuoti)
Proseguire fino a Cogne Acciai Speciali (Aosta).
- Prelevare 3x carri Eaos (vuoti) dalla C.A.S.
- Prelevare 4x carri Uagpps "Monfer" 3x blu (vuoti) 1x grigio (carico)
Proseguire fino a Cretaz
- Prelevare 1 x carro interfrigo (vuoto)
Proseguire fino a Cretier senza fermate intermedie.
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Point-Saint-Martin.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 2 Laaps + 4 Uagpps + 1x Interfigo

Proseguire fino ad Ivrea..
- Smistare 3 x carri Uagpps (vuoti) per la F.Ili Barani
- Smistare 2 x carri Laaps (vuoti) al raccordo F.Ili Pasini
- Smistare 1 x carro interfigo (vuoto)
- Prelevare 2x carri Uais (carichi) dalla F.Ili Pasini
Comporre treno e partire in direzione Chivasso.
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Torino Porta Susa

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 1x Uagpps + 4x Eaos + 2x Uais

Proseguire fino a Novara.
- Smistare 2x carri Uais alla CNH
- Smistare 1x carro Uagpps (carico)
- Prelevare 1 carri Habillss dalla CNH
Comporre treno e partire in direzione Milano C.sa.
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Verona P.N.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 1x Habillss

Proseguire fino a Nogara.
- Smistare 2x carri Eaos (vuoti) al raccordo Pastificio Grani Antichi.
- Caricare 2x carri Eaos con prodotti del Pastificio Grani Antichi.
- Smistare 1 x carro Habillss (vuoto) al M.M.
- Caricare 1 x carro Habillss (carico) al M.M.
Comporre treno con loco titolare D345 e partire in direzione Vicenza.
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale".

COMPOSIZIONE IN USCITA

D345 + 4x Eaos + 1 Habillss

Proseguire fino a Torricelle del Brenta.
- Smistare 1x carro Habillss (carico) al raccordo.
- Smistare 4x carri Eaos al raccordo Agrialpina.
- Scaricare 2x carri Eaos.

COMPOSIZIONE IN USCITA

Fine sessione, il treno M1 diventa M2

FINE TURNO

N.B. In caso di incrocio/sorpasso con treni passeggeri, deve concedere sempre la precedenza



brucoblurp

PARTENZA

orricelle del Brenta (Valsugana)

DESTINAZIONE

Coulisse NORD (Cretaz Railway)

COMPOSIZIONE INIZIALE

D345 (livrea origine)
2x carri Eaos (vuoti)

- Caricare 2x carri Eaos con prodotti agricoli
- Caricare 1x carro Habillss
Comporre treno M2, con loco D345 e partire in direzione Nogara
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Vicenza.

COMPOSIZIONE IN USCITA

D345 + 4x Eaos + 1x Habillss

Proseguire fino a Nogara.
- Smistare 2x carri Eaos (vuoti) alla Ferri&Spada s.n.c.
- Smistare 1 x carro Habillss (vuoto) al M.M.
- Caricare 1 x carro Habillss (carico) al M.M.
Comporre treno con loco titolare E656 e partire in direzione Torino P.N..
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Torino P.S.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 2x Eaos + 1 Habillss

Proseguire fino a Novara.
- Prelevare 2 x carri Uains (carico) dalla Cnh
- Prelevare 1x carri Uagpps (vuoti) dal raccordo CNH.
- Smistare 1 x carro Habillss (carico) alla CNH
Comporre treno e partire in direzione Torino P.N..
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Torino P.S.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 2x Uains + 1 x Uagpps + 2 Eaos

Proseguire fino ad Ivrea.
- Smistare 2x carri Uains alla F.Ili Pasini.
- Prelevare 3x carri Uagpps "Monfer" (carico) dalla F.Ili Barani.
- Prelevare 1x carro interfrigo (carico)
- Prelevare 2 x Laaps (carichi) alla F-Ili Pasini
Comporre treno e partire in direzione Montalto Dora.
Lasciare i carri nella staging yard "virtuale" Point-Saint-Martin.

COMPOSIZIONE IN USCITA

E656 + 4x Eaos + 4x Uagpps + 1x Interfrigo + 2 Laaps

Proseguire fino a cretaz
- Smistare 1 x carro Interfrigo (carico)
Proseguire fino a Cogne Acciai Speciali (Aosta).
- Smistare 4x carri Uagpps "Monfer" 3x blu (pieni) 1x grigio (vuoto)
- Smistare 2x carri Eaos (carichi) alla C.A.S.

Proseguire fino a lillaz
- Smistare 2 carri Laaps (carichi)
Comporre treno con loco E656 + 2x carri Eaos (carichi) e proseguire fino a coulisse NORD senza fermate intermedie.

COMPOSIZIONE IN USCITA

Fine sessione.

FINE TURNO

N.B. In caso di incrocio/sorpasso con treni passeggeri, deve concedere sempre la precedenza